

**UCHWAŁA NR XIII/107/2015
RADY MIASTA LUBAWA**

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849; z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) Rada Miasta Lubawa uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (uwzględniając rok produkcji):

| Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego | Wyprodukowanego | |
|---|-----------------|--------------|
| | do roku 1992 | po roku 1992 |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 701 | 665 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.161 | 1.104 |
| c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1.362 | 1.323 |

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne. | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <i>Liczba osi- 2</i> | | | |
| 12 | 13 | 1.506 | 1.623 |
| 13 | 14 | 1.623 | 1.737 |
| 14 | 15 | 1.737 | 1.852 |
| 15 | | 1.852 | 1.967 |
| <i>Liczba osi- 3</i> | | | |
| 12 | 17 | 1.449 | 1.565 |
| 17 | 19 | 1.565 | 1.680 |
| 19 | 21 | 1.680 | 1.796 |
| 21 | 23 | 1.796 | 1.910 |
| 23 | 25 | 1.910 | 2.026 |
| 25 | | 2.016 | 2.130 |
| <i>Liczba osi- 4 i więcej</i> | | | |
| 12 | 25 | 1.852 | 1.967 |
| 25 | 27 | 1.967 | 2.084 |
| 27 | 29 | 2.084 | 2.198 |
| 29 | 31 | 2.198 | 2.755 |
| 31 | | 2.402 | 2.755 |

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (uwzględniając rok produkcji)

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów wyprodukowanego: | do roku 1992 | po roku 1992 |
|---|--------------|--------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 931 | 885 |

| | | |
|---------------------------------------|-------|-------|
| b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie | 1.161 | 1.104 |
| c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie | 1.392 | 1.323 |
| d) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.623 | 1.545 |

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne. | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <i>Liczba osi- 2</i> | | | |
| 12 | 18 | 1.506 | 1.623 |
| 18 | 25 | 1.623 | 1.738 |
| 25 | 31 | 1.738 | 1.852 |
| 31 | | 1.852 | 2.138 |
| <i>Liczba osi – 3 i więcej</i> | | | |
| 12 | 40 | 1.967 | 2.059 |
| 40 | | 2.428 | 2.763 |

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (uwzględniając rok produkcji)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów wyprodukowanego: do roku 1992 po roku 1992

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------|
| a) od 7 ton do 9 ton włącznie | 931 | 885 |
| b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.161 | 1.104 |

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy w tonach | | Stawka podatku w (złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <i>Liczba osi- 1</i> | | | |
| 12 | 18 | 1.219 | 1.277 |
| 18 | 25 | 1.333 | 1.392 |
| 25 | | 1.449 | 1.506 |
| <i>Liczba osi- 2</i> | | | |
| 12 | 28 | 1.449 | 1.506 |
| 28 | 33 | 1.506 | 1.565 |
| 33 | 38 | 1.565 | 1.623 |
| 38 | | 1.623 | 1.913 |
| <i>Liczba osi- 3 i więcej</i> | | | |
| 12 | 38 | 1.530 | 1.629 |
| 38 | | 1.852 | 1.967 |

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (uwzględniając rok produkcji)

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Wyprodukowane | |
|--|---------------|--------------|
| | do roku 1992 | po roku 1992 |
| a) mniejsza niż 22 miejsca | 1.623 | 1.541 |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 2.048 | 1.945 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lubawa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXI/312/2013 z dnia 27 listopada 2013 w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko Mazurskiego z 2013r. poz. 3526).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 roku.

§ 5. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta.

Przewodniczący Rady

Jan Sarnowski