

**UCHWAŁA NR XXXI/312/2013
RADY MIASTA LUBAWA**

z dnia 27 listopada 2013 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594, zm. poz. 645, poz. 1318) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475 z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Miasta Lubawa uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: (uwzględniając rok produkcji)
Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego wyprodukowanego: do roku 1992 po roku 1992
- | | | |
|--|-------|-------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 701 | 665 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.161 | 1.104 |
| c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1.362 | 1.323 |
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Liczba osi- 2</i>			
12	13	1.506	1.623
13	14	1.623	1.737
14	15	1.737	1.852
15		1.852	1.967
<i>Liczba osi- 3</i>			
12	17	1.449	1.565
17	19	1.565	1.680
19	21	1.680	1.796
21	23	1.796	1.910
23	25	1.910	2.026
25		2.016	2.130
<i>Liczba osi- 4 i więcej</i>			
12	25	1.852	1.967
25	27	1.967	2.084
27	29	2.084	2.198
29	31	2.198	2.755
31		2.402	2.755

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach, uwzględniając rok produkcji :

Dopuszczalna masa całkowita
zespołu pojazdów

do roku 1992

Wyprodukowanego
po roku 1992

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	931	885
b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	1.161	1.104
c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	1.392	1.323
d) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.623	1.545

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, uwzględniając rok produkcji:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Liczba osi- 2</i>			
12	18	1.506	1.623
18	25	1.623	1.738
25	31	1.738	1.852
31		1.852	2.138
<i>Liczba osi – 3 i więcej</i>			
12	40	1.967	2.059
40		2.428	2.763

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając rok produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita

Wyprodukowanej

do roku 1992

po roku 1992

a) od 7 ton do 9 ton włącznie	931	885
b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.161	1.104

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w (złotyach)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Liczba osi- 1</i>			
12	18	1.219	1.277
18	25	1.333	1.392
25		1.449	1.506
<i>Liczba osi- 2</i>			
12	28	1.449	1.506
28	33	1.506	1.565
33	38	1.565	1.623
38		1.623	1.913
<i>Liczba osi- 3 i więcej</i>			
12	38	1.530	1.629
38		1.852	1.967

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia, uwzględniając rok produkcji:

Liczba miejsc do siedzenia	Wyprodukowane:	
	do roku 1992	po roku 1992
a) do 15 miejsc	1.161	1.094
b) powyżej 15 do 29 miejsc	1.623	1.541
c) 30 miejsc i powyżej	2.048	1.945

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lubawa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/123/2011 Rady Miasta Lubawa z dnia 30 listopada 2011r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 27 stycznia 2012r. poz. 409).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2014 roku.

§ 5. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta.

Przewodniczący Rady

dr inż. Bolesław Zawadzki